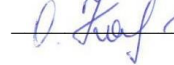


«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

ООО «ГУТ»



О.А. Калашников



## ПОЛОЖЕНИЕ

### о формах, периодичности, порядке осуществления текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена в ООО «ГУТ»

#### 1. Общие положения.

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ "Об образовании" N 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года (в ред. Федеральных законов от 07.05.2013 N 99-ФЗ, от 07.06.2013 N 120-ФЗ, от 02.07.2013 N 170-ФЗ, от 23.07.2013 N 203-ФЗ, от 25.11.2013 N 317-ФЗ), уставом ООО «ГУТ» автошколы ГУТ (далее Автошколы) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2. Положение о проведении промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена обучающихся в Автошколе утверждается Генеральным директором Автошколы. Генеральный директор Автошколы имеет право вносить в него свои изменения и дополнения.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания обучающимися в Автошколе обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний обучающихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов.

1.5. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения.

#### 2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, и разрабатывается методистами и преподавателями Автошколы.

2.3. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

2.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и поэтапную, которые включают в себя поурочное и тематическое оценивание результатов освоения материала обучающимися.

#### 3. Текущая аттестация

3.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у обучающихся и устранения пробелов в теоретической и практической части обучения.

3.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

3.3. Текущую аттестацию обучающиеся проходят по всем учебным программам.

3.4. Формы текущей аттестации определяются преподавателем или МПОВ с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

3.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе.

#### 4. Поэтапная аттестация (по завершению изучения отдельных тем)

4.1. По завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения все обучающиеся проходят промежуточную аттестацию.

4.2. Формы проведения промежуточной аттестации определяет преподаватель или МПОВ Автошколы.

4.3. Промежуточная аттестация, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, проводится путём написания письменных контрольных работ обучающихся и оценивается по системе:

«Сдал» - не более 2-х ошибок,

«Не сдал» - 3-и и более ошибки.

4.4. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств категории «А» и «В» проводится Мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения изучения отдельных тем (в соответствии с тематическим учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «перечнем ошибок и нарушений», применяемым на экзаменах ГИБДД.

## 5. Периодичность проведения промежуточной аттестации

5.1. По теоретическому обучению в процессе и после изучения разделов:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» или «В»»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А» или «В»».

5.2. По обучению вождению транспортного средства:

- по индивидуальному графику в соответствии с тематическим планом предмета.

## 6. Организация проведения промежуточной аттестации

6.1. Заместителем руководителя по учебной работе составляется расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается руководителем.

6.2. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями;
- контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации.

6.3. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на консультации и промежуточную аттестацию.

6.3. Допуск обучающихся к промежуточной аттестации. К аттестации допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению и практическим занятиям, не имеющие пропусков занятий без уважительной причины.

## 7. Проведение промежуточной аттестации

7.1. Аттестация проводится согласно утвержденного руководителем графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

7.2. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию.

7.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся.

7.4. Форма проведения аттестации:

- зачет по билетам, подготовленным в пределах программы.
- выполнение испытательных упражнений.

7.5. При проведении аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

## 8. Оформление результатов промежуточной аттестации

8.1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный или письменный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя.

8.2. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения Раздела II «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и получившие положительные оценки по практическому вождению на закрытой площадке (автодроме), допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

8.3. Результаты промежуточной аттестации отражаются в журнале учебной группы.

8.4. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

## 9. Проведение повторной промежуточной аттестации

9.1. Повторная аттестация проводится для:

- обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
- обучающихся, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;
- обучающихся, не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории обучающихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

9.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

9.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

## 10. Итоговый квалификационный экзамен.

• Итоговый квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по

образовательной программе «Профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «А» или «В»».

- Проведение итогового квалификационного экзамена возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава автошколы по приказу Генерального директора автошколы.

#### 11. Организация проведения итогового квалификационного экзамена.

11.1. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, заместитель генерального директора составляет расписание консультаций и график итоговых квалификационных экзаменов, который утверждает генеральный директор автошколы.

11.2. Предоставляется следующая документация:

- ведомость итогового квалификационного экзамена;
- журнал учебной группы;
- результаты промежуточных аттестаций;
- индивидуальная карточка учёта времени вождения автомобиля;
- экзаменационные билеты;
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке (автодроме);
- перечень утверждённых учебных маршрутов.

11.3. Заведующий учебной части обеспечивает подготовку компьютеризированного учебного класса к проведению экзамена.

11.4. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки (автодрома) и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

#### 12. Проведение итогового квалификационного экзамена.

12.1. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационных задач на компьютере в соответствии с методиками и оценивается по системе:

- «Сдал» - не более 2-х ошибок,
- «Не сдал» - 3 ошибки и более.

12.2. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

12.3. Итоговый квалификационный экзамен по вождению автомобиля проводится в два этапа:

- на закрытой учебной площадке (автодроме);
- на утверждённых учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

#### 13. Допуск к итоговому квалификационному экзамену.

13.1. Итоговый квалификационный экзамен проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А» и «В» и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

13.2. К итоговому квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля (58/56 часа соответственно для ТС с МКПП и АКПП) и не имеющие финансовой задолженности перед автошколой.

13.3. К итоговому квалификационному экзамену по вождению на автодроме допускаются только обучающиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

13.4. К итоговому квалификационному экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только обучающиеся, успешно сдавшие экзамен на площадке (автодроме).

#### 14. Оформление результатов итоговой аттестации

14.1. Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом.

14.2. Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии.

14.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

14.4. При положительных результатах итогового квалификационного экзамена, обучающимся выдаётся свидетельство о профессии водителя установленного образца.

14.5. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

#### 15. Проведение повторного итогового квалификационного экзамена.

15.1. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итогового квалификационного экзамена, обучающимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен. Списки утверждаются руководителем учреждения.

15.2. Если перерыв между несданным и повторным экзаменом составляет 15 и более дней, или экзамен проводится на другом автомобиле, обучающемуся рекомендуется пройти дополнительный накат в

количестве 2-х занятий (4 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в Автошколе.  
При этом не имеет значения, на каком этапе получен отрицательный результат.

Срок хранения документации:

- Карточки учёта вождения автомобиля – 6 месяцев.
- Индивидуальная карточка учета занятий – 6 месяцев.
- Журнал учебной группы – 6 месяцев.
- Протокол итоговой аттестации – 10 лет.
- Реестр выдачи свидетельств об окончании Автошколы – 50 лет.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 471893992984dbbf6110ce4a534fe3fde03b13fd  
Владелец: ООО "ГУТ"  
Действителен: с 30.04.2025 до 30.07.2026